



Eric Berguerand est imbattable cette saison. La preuve encore ce week-end. DANIEL CLERC

## Eric Berguerand entre satisfaction et frustration

Après un week-end mouvementé qui l'a vu sortir de la route, le Martignerain a quand même fini par mettre tout le monde d'accord pour la deuxième année de suite.

GREGORY CASSAZ

Eric Berguerand réussit le sans-faute. En s'adjugeant la victoire dimanche en fin d'après-midi du côté d'Anzère, le Bas-Valaisan a acquis sa quatrième victoire en autant de manches disputées depuis le lancement de la saison du championnat suisse de la montagne. Ce week-end, qui aurait pu venir lui mettre les bâtons dans les... roues? Egli? Hugentobler? Balmer? Peut-être. Ces trois contradicteurs, mais d'autres aussi d'ailleurs, ont néanmoins vite dû se rendre à l'évidence: Berguerand est imbattable cette saison. Samedi déjà, sous la pluie et dans le brouillard, «Bergu», comme il est surnommé, comptait déjà huit secondes d'avance sur son meilleur poursuivant Hugentobler.

Le Martignerain a toutefois connu une sortie de route, fort heureusement sans conséquence physique. Piégé par les conditions difficiles de la piste, il a tapé l'avant de sa formule. «Je me suis fait avoir avec

un aquaplaning. Tout l'avant de la voiture ainsi qu'une roue ont été arrachés», précise le Valaisan, pour qui une véritable course parallèle a alors débuté. Il a en effet fallu partir à la recherche de nouvelles pièces et travailler sur la voiture

la, je n'aurais pas pu prendre le départ aujourd'hui (ndlr: dimanche).»

### Pas de record

Avant-hier, justement. Malgré l'incident que l'on sait, Berguerand a d'abord posé un temps de référence de 1'31"207 lors de la première manche, avant de l'améliorer lors de la deuxième montée (1'30"786). Il n'y avait alors déjà plus aucun doute: le leader du championnat allait s'imposer lors de cette 39e édition et conforter son rang en tête de la hiérarchie nationale.

Mais la question que tout le monde se posait alors était de savoir si le pilote de la Lola FA 99 allait encore abaisser son chrono lors l'ultime ascension et battre le record détenu par Steiner? La réponse tomba sur le coup de 17 h 30. Si Berguerand est passé sous la barre de la minute trente avec un temps de 1'29"276, il n'a pas pu améliorer le record absolu de la piste (1'28"36) qui date de 2012.

Signalons quand même que le chrono établi par Berguerand ce week-end est plus que respecta-

ble puisque jamais une voiture autre qu'une Osella n'avait atteint la barre d'une minute et 30 secondes. «Lors de la première manche, ce fut une véritable découverte puisque je n'avais pas fait un mètre depuis la sortie de la route avec la voiture. Au fur et à mesure de la journée, j'ai essayé d'améliorer l'aileron. Sur la dernière montée, je me suis vraiment bien amusé. Mais ce n'était pas la voiture que j'ai l'habitude de conduire. La sortie de samedi a quand même laissé des traces. Je devais lever le pied. Je suis malgré tout très satisfait parce qu'après avoir dû courir tout le week-end, il y a la victoire au bout. Il y a quand même une part de frustration: sans l'incident, je suis presque certain que j'aurais pu aller gratter le record», réagit le vainqueur (ndlr: temps final, 3'00"062 en additionnant les deux meilleures manches), qui s'alignera sur les dernières manches du championnat de Suisse ainsi que sur trois courses européennes encore d'ici à la fin de la saison. ◉

Tous les résultats de toutes les catégories sont à découvrir sur [www.ayent-anzere.ch](http://www.ayent-anzere.ch)

### « Tout l'avant de la voiture ainsi qu'une roue ont été arrachés. »

ERIC BERGUERAND VAINQUEUR

toute la soirée pour que celle-ci puisse prendre le départ le dimanche. «Sans jeu de mots, nous avons effectivement été à la course. Il a fallu bricoler sur l'aileron, notamment, samedi soir. Je tiens d'ailleurs à remercier les pilotes et amis qui m'ont donné un sacré coup de main. Sans ce-

### CINQUIÈME, JOËL GRAND REVIENDRA AVEC UNE AUTRE VOITURE

Derrière Berguerand, on retrouvait Hugentobler, Balmer et Egli. Deuxième meilleur Valaisan ce week-end, Joël Grand prend lui le 5e rang, battant du même coup le record pour la classe 0-1400 cm<sup>3</sup> dans le groupe E2-S5 en 1'42"127. A noter que c'est la première fois depuis la création de cette épreuve qu'une cylindrée 1398 cm<sup>3</sup> prend place dans le top 5. Un résultat qui permet ainsi à Grand d'envisager la suite et la fin de saison avec confiance et surtout de poser de nouveaux objectifs pour l'avenir. «Cette



Joël Grand a battu le record de la classe 0-1400 cm<sup>3</sup>. DANIEL CLERC

39e édition s'est parfaitement déroulée malgré la pluie de samedi. J'aime rouler dans ces conditions et n'ai donc pas été perturbé», explique celui qui signa le troisième meilleur temps des essais. «Nous allons à présent tout faire pour trouver une voiture plus performante pour la saison prochaine. J'entends concrétiser ce projet. J'espère donc que je serai au volant d'une autre bolidé lors de la 40e édition. Mais maintenant, place à Massongex-Vérossaz le 10 août prochain.» ◉ GC